

CUSHION



Pneumatico di ultima generazione, costruito con le ultime tecnologie industriali. Ad alto contenuto di gomma naturale, battistrada piatto per un completo e maggiore appoggio al suolo e dispersione del peso sullo stesso.



The latest generation of Press-ons tyre; built using the latest industrial construction techniques. High percentage of natural rubber compound, flat profile of the tread pattern for a higher and better pressure on the ground, this improve the load dispersion on it.

Ω ECOMEGA®

www.ecomega.it

Ω ECOMEGA® CUSHION

MIS. PNEUMATICO - TYRE SIZE		DISEGNO BATTISTRADA TREAD DESIGN		PESO WEIGHT	CAPACITÀ DI CARICO - LOAD CAPACITY				ALTRO - OTHER
In pollici - In inch	In metri - In metric				Up to 10m/h		Up to 16m/h		Veicolo - Vehicle
ODxWxD	ODxWxD	Liscio Smooth	Tread Tread	Kg	Carico per ruota Load wheel	Carico per ruota sterz Steer wheel	Carico per ruota Load wheel	Carico per ruota sterz Steer wheel	16m/h
8 1/2x4x4	216x102-102	Ω	Ω	6.00	700	575	625	525	500
10x4x6 1/2	254x102-165	Ω	Ω	7.00	780	640	695	585	555
10x5x6 1/2	254x127-165	Ω	Ω	8.00	1015	835	905	760	725
10 1/2x5x6	267x127-165	Ω	Ω	10.50	1075	885	960	810	770
10 1/2x6x6	267x152-165	Ω	Ω	12.20	1335	1095	1190	1000	955
12x4x8	305x102-203	Ω	Ω	6.30	905	740	810	680	645
12x4 1/2x8	305x114-203	Ω	Ω	9.20	1040	855	925	780	745
13x3 1/2x8	330x89-203	Ω	Ω	6.20	785	645	705	590	620
13x4 1/2x8	330x114-203	Ω	Ω	8.40	1120	920	1000	840	800
13 1/2x4 1/2x8	343x114-203	Ω	Ω	11.00	1145	940	1020	860	820
13 1/2x5 1/2x8	343x140-203	Ω	Ω	14.60	1510	1240	1345	1130	1080
14x4 1/2x8	356x114-203	Ω	Ω	12.30	1165	955	1040	875	830
14x5x8	356x127-203	Ω	Ω	13.90	1360	1120	1215	1020	970
13x3 1/2x10	330x89-254	Ω	Ω	7.90					
13x5x10	330x127-254	Ω	Ω	13.00	1250	1025	1115	935	890
14x5x10	356x127-254	Ω	Ω	14.20	1335	1100	1200	1000	950
14x5 1/2x10	356x140-254	Ω	Ω	15.70					
15 1/2x5x10	394x127-254	Ω	Ω	15.50	1470	1210	1315	1100	1050
15 1/2x6x10	394x152-254	Ω	Ω	18.70	1870	1530	1665	1400	1330
16x5x10 1/2	406x127-266	Ω	Ω	17.20	1505	1240	1345	1130	1075
16x6x10 1/2	406x152-266	Ω	Ω	20.20	1905	1565	1700	1430	1360
16x7x10 1/2	406x178-266	Ω	Ω	22.50	2325	1910	2070	1740	1660
15x3x11 1/4	381x75-285	Ω	Ω	8.50					
15x3 1/2x11 1/4	381x89-285	Ω	Ω	10.20	885	730	800	670	640
15x5x11 1/4	381x127-285	Ω	Ω	14.00	1390	1145	1240	1045	995
15x6x11 1/4	381x152-285	Ω	Ω	16.80	1715	1410	1530	1285	1225
15x8x11 1/4	381x203-285	Ω	Ω	22.40	2385	1960	2130	1790	1700
16 1/4x5x11 1/4	413x127-285	Ω	Ω	17.80	1525	1250	1360	1145	1090
16 1/4x6x11 1/4	413x152-285	Ω	Ω	19.90	1915	1570	1710	1435	1365
16 1/4x7x11 1/4	413x178-285	Ω	Ω	23.00	1325	1900	2060	1735	1650
16x3 1/2x12 1/8	406x89-308	Ω	Ω	11.50	940	770	840	705	640
17x5x12 1/8	432x307-127			N.A.	1295	1575	1180	1405	N.A.
17x6x12 1/8	432x307-127			N.A.	1620	1975	1480	1765	N.A.
18x5x12 1/8	457x127-308	Ω	Ω	20.00	1640	1350	1465	1230	1175
18x6x12 1/8	457x152-308	Ω	Ω	24.00	2090	1715	1865	1565	1490
18x7x12 1/8	457x178-308	Ω	Ω	28.50	2555	2100	2280	1915	1825
18x8x12 1/8	547x203-308	Ω	Ω	33.20	3000	2465	2580	2250	2145
18x9x12 1/8	457x229-308	Ω	Ω	36.60	3465	2845	3095	2600	2475
21x6x15	533x152-381	Ω	Ω	28.00	2350	1930	2100	1765	1680
21x7x15	533x178-381	Ω	Ω	36.00	2870	2360	2565	2155	2050
21x8x15	533x203-381	Ω	Ω	40.40	3375	2775	3015	2530	2410
21x9x15	533x229-381	Ω	Ω	40.50	3900	3250	3465	2925	2785
22x6x16	559x152-406	Ω	Ω	31.50	2430	1995	2170	1825	1735
22x7x16	559x178-406	Ω	Ω	35.00	2975	2450	2650	2230	2125
22x8x16	559x203-406	Ω	Ω	40.00	3500	2875	3125	2625	2500
22x9x16	559x229-406	Ω	Ω	47.50	4045	3325	3615	3035	2890
22x10x16	559x254-406	Ω	Ω	52.00	4575	3750	4080	3425	3250
22x12x16	559x305-406	Ω	Ω	60.00	5640	4635	5035	4230	4060
28x12x22	711x305-559	Ω	Ω	87.50	6750	5545	6025	5060	4820
28x14x22	711x356-559	Ω	Ω	101.00	8030	6595	7170	6020	5735

Ω : Available also in alternative pattern

NOTE
Consultare il fabbricante di pneumatici per la conferma dell'adattabilità della combinazione gomma/cerchione con particolare riguardo al profilo del cerchione stesso, alla forza della ruota ed alla massima pressione di gonfiaggio. Le misure date sono quelle convenzionali ETRTO o TRA, quando disponibili. Per le misure esatte, si prega consultare il reparto tecnico. La velocità di scivolamento è in base ad una media di viaggio di non oltre 60 m. in 30 minuti.

REMARKS
Consult tyre and wheel manufacturer for confirmation of the suitability of the tyre / rim combination particularly with regard to rim profile, wheel strength and maximum inflation pressure. The sizes given are according to ETRTO or TRA, where available. For exact sizes, please consult the technical department. Creep speed is a travel rate of not over 60 m in a 30 minute period.