

OTR



Questo pneumatico è costruito con una mescola ad alto contenuto di gomma naturale che lo rende più resistente alle abrasioni. Ideale per operazioni su fondo roccioso e applicazioni molto severe. Resiste ai tagli come al surriscaldamento. Il battistrada a base larga offre una maggiore stabilità e trazione anche nelle condizioni operative più gravose, grip molto buono anche su terreni fangosi grazie al battistrada autopulente. La spalla e il fianco sono più robusti per una massima protezione sul fianco laterale. Anche il tallone, grazie al disegno del suo profilo, impedisce la penetrazione di materiali che è spesso causa di danneggiamenti. Il sottostrato composto da tre diversi settori di gomma naturale è stato studiato per una migliore protezione della carcassa con una cintura di stabilizzazione sotto il battistrada. Questo per consentire una maggiore uniformità della pressione specifica al suolo e assicurare un'eccellente manovrabilità e maneggevolezza del mezzo anche negli spazi più angusti. Costruito con le ultime tecnologie USA, adottato come primo equipaggiamento dai maggiori costruttori di macchine per miniera americani. Certificato ISO 9002.



This tire is produced with a mixture of high content of natural rubber that makes it more resistant to the abrasions. Ideal for operation on rock, cool and very hard applications as long strewn terrain. It resists cuts, wearing and overheating. The pattern with a very wide base offers a superior adherence in the more serious conditions, very good traction and flotation on muddy grounds. Self-cleaning action results from the specially designed tread pattern. The shoulder and the sidewall have been reinforced for a higher lateral protection. The bead has been reinforced to prevent material penetration that causes frequent damages. The use of three different kinds of blends so as to better protect the carcass. Also the presence of a stabilization cord belt under the pattern allows a greater uniformity of the specific pressure at the ground. All these characteristics assure an elevated safety of the machine even in the more tight spaces. Produced with the latest technology, adopted from the greater builders of machines for mine O.E.. Certified ISO 9002.

Ω ECOMEGA®

www.ecomega.it

Ω ECOMEGA® OTR

DIMENSIONE TYRE DIMENSION	DISEGNO TREAD DESIGN			CERCHIO RIM	DIMENSIONI APPROSSIMATIVE GONFIATO APPROXIMATED INFLATED DIMENSIONS			CAPACITA' DI CARICO (Kg) LOAD CAPACITY (Kg)			CAMERA D'ARIA TUBE
	PR	E3	L2		PROF. BATTISTRADA TREAD DEPTH (mm)	LARG. SEZ. SECTION WIDTH (mm)	DIAMETRO EST. OVERALL DIAM (mm)	0 Km/h	10 Km/h	40 Km/h	
Dimensioni Size				Standard							TL
405/70-20	14	Ω		13x20	25	410	1075	8480 (450 kPa)	5150 (450 kPa)	4160 (450 kPa)	TL
405/70-24	14	Ω		13x24	25	410	1175	9280 (450 kPa)	5650 (450 kPa)	4160 (450 kPa)	TL
								10 Km/h	40 Km/h	50 Km/h	
15.5-25	12	Ω		12.00/1.3	25	395	1275	5600 (400 kPa)	2650 (250 kPa)	3250 (250 kPa)	TL
17.5-25	12	Ω	Ω	14.00/1.5	30	445	1350	6150 (350 kPa)	2900 (200 kPa)	3650 (250 kPa)	TL
17.5-25	16	Ω	Ω	14.00/1.5	30	445	1350	7300 (475 kPa)	3350 (275 kPa)	4250 (300 kPa)	TL
20.5-25	16	Ω	Ω	17.00/2.0	32	520	1490	8250 (350 kPa)	4000 (225 kPa)	5450 (275 kPa)	TL
20.5-25	20	Ω	Ω	17.00/2.0	36	520	1490	9500 (200 kPa)	4500 (275 kPa)	6000 (200 kPa)	TL
23.5-25	16	Ω	Ω	19.50/2.5	36	595	1615	9500 (300 kPa)	4750 (200 kPa)	6150 (225 kPa)	TL
23.5-25	20	Ω	Ω	19.50/2.5	36	595	1615	10900 (375 kPa)	5450 (250 kPa)	7300 (300 kPa)	TL
26.5-25	28	Ω		22.00/3.0	54	675	1750	15500 (475 kPa)	*	10000 (350 kPa)	TL
29.5-25	28	Ω		25.00/3.5	43	750	1975	17500 (425 kPa)	*	11500 (325 kPa)	TL

Ω : Available also in alternative pattern L2



NOTE
Consultare il fabbricante di pneumatici per la conferma dell'adattabilità della combinazione gomma/cerchione con particolare riguardo al profilo del cerchione stesso, alla forza della ruota ed alla massima pressione di gonfiaggio. Le misure date sono quelle convenzionali ETRTO o TRA, quando disponibili. Per le misure esatte, si prega consultare il reparto tecnico. La velocità di strascinamento è in base ad una media di viaggio di non oltre 60 m. in 30 minuti.

REMARKS
Consult tyre and wheelmanufacturer for confirmation of the suitability of the tyre / rim combination particularly with regard to rim profile, wheel strength and maximum inflation pressure. The sizes given are according to ETRTO or TRA, where available. For exact sizes, please consult the technical department. Creep speed is a travel rate of not over 60 m in a 30 minute period.