

SKS



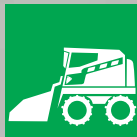
SKS

SKZ



Modello **SKS**: battistrada largo e piatto per una migliore aderenza e stabilità nelle condizioni operative più gravose; spalla irrobustita ed opportuni disegni di rinforzo sul fianco per la massima protezione della pneumatico; sottostrato di spessore particolarmente elevato con tre settori differenziati per la migliore protezione della carcassa, indispensabile data la lunga durata del pneumatico; profilo del tallone che impedisce la penetrazione di materiale, causa frequente di danneggiamenti; robusta carcassa in nylon con particolari rinforzi nella zona del tallone e con cinture di stabilizzazione sotto il battistrada (costruzione bias-belted), per minimizzare e rendere uniforme la pressione specifica al suolo.

SKS model: *The wide and flat tread for a better grip and stability under the most difficult working conditions. Its reinforced shoulders as well as its sidewall fenders offer the maximum protection. Highly thick casing construction with three differentiated sectors for a better protection of the carcass. Needed due to long duration of the tyre. The bead profile prevents stones and other debris intrusion, thus causing frequent damage. Heavy nylon carcass duly reinforced over the bead and provided with bias-belts under the tread in order to minimise ad guarantee an equal distribution of ground pressure across the tyre.*



Il modello **SKZ** è stato specificatamente ideato per applicazioni gravose soggette a rapida usura. Questo tipo di battistrada, grazie al suo disegno, aumenta la vita, la superficie di appoggio, la stabilità in tutte le condizioni. La sua profondità di battistrada aumenta drasticamente la durata del pneumatico, riduce il suo costo orario e i tempi morti dovuti a forature.

The SKZ model has been specifically ideated for hard rapid wear applications. This pattern type increases life, larger footprint, stability in all the conditions. Its tread depth increases drastically the life of the tire, reducing the hour/cost and also the dead time for punctures.

APPLICAZ. GOMMA TYRE DIMENSION		PREMIUM SKS	STANDARD SKS	SKZ	DIM. APPROSSIMATIVE GONFIATO - APPROXIMATED INFLATED DIM.				PRESSIONE PRESSURE	CAPACITA' DI CARICO (Kg) LOAD CAPACITY (Kg)				CAMERA D'ARIA TUBE	
Dimensioni Size	PR		Tipo Type		CERCHIO RIM	LARG. SEZ. SEC. WIDTH	DIAM. EST. O.D.	CIRCONF. ROL. CIR.	Psi	0 Km/h	Slittamento Creep (4)	8 Km/h	16 Km/h	TL	
					Approvato Approved	Consigliato Recommended	(mm)	(mm)	(mm)						
5.70-12	6	Ω			4.05I	5JA	157	585		4.20	1040	760	660	520	TL
23x8.50-12	6	Ω	Ω		7.00I	7JA	231	589	1725	3.50	1300	950	825	650	TL
	10	Ω	Ω		7.00I	7JA	231	589		5.90	1750	1280	1110	880	TL
	12	Ω	Ω		7.00I	7JA	231	589	1725	7.00	1950	1420	1235	980	TL
26x12-12	8		Ω		10.50	8.50/8.50 JA	307	648		3.50	2160	1580	1370	1080	TL
	10		Ω		10.50	8.50/8.50 JA	307	648		4.50	2580	1870	1630	1290	TL
27x10-12	14		Ω		8.00G		275	704		7.00	4115	4080	3545	3215	TL
7.00-15	6		Ω		5.50	6LB	223	808		4.10	2280	1660	1440	1140	TL
27x8.50-15	6	Ω	Ω		7JA	6.5K	210	680	2029	3.50	1630	1180	1030	810	TL
	8	Ω	Ω		7JA	6.5K	210	680		4.10	1750	1280	1110	880	TL
27x10.50-15	8	Ω			8.50	8LB	269	680		4.10	1830	1330	1160	920	TL
31x15.5-15	8	Ω			13.00	13LB	391	788	2334	3.10	2670	1940	1690	1340	TL
	10	Ω			13.00	13LB	391	788		4.10	3140	2280	1985	1570	TL
	12	Ω			13.00	13LB	391	788		5.25	3520	2560	2230	1760	TL
10-16.5	6	Ω	Ω		8.25		275	788	2370	3.15	2510	1830	1590	1260	TL
	8	Ω	Ω	Ω	8.25		275	788		4.20	2960	2160	1875	1480	TL
	10	Ω	Ω	Ω	8.25		275	794		5.25	3380	2460	2140	1690	TL
	12	Ω			8.25		275	794		6.30	3800	2770	2405	1900	TL
31.5x13-16.5	10				9.75		353	800		4.90	3850	2800	2435	1920	TL
12-16.5	8	Ω	Ω		9.75		325	823	2456	3.50	3440	2510	2180	1720	TL
	10	Ω	Ω	Ω	9.75		325	823		4.50	4020	2930	2545	2010	TL
	12	Ω	Ω	Ω	9.75		332	848		5.60	4550	3310	2880	2280	TL
33x15.5-16.5	12	Ω			12.00		424	838		4.10	4580	3340	2900	2290	TL
	14	Ω			12.00		424	838		4.90	4980	3620	3150	2490	TL
14-17.5	10	Ω			10.5		352	911	2719	3.85	4910	3570	3105	2450	TL
	12	Ω			10.5		352	932	2782	4.80	5610	4080	3550	2800	TL
	14	Ω			10.5		352	932		5.60	6120	4460	3875	3060	TL
380/65-19.5	12	Ω			11.75	12.25	431	991		4.20	6590	4800	4170	3290	TL
(14.5-19.5)	14	Ω			11.75	12.25	431	991		5.60	8010	5830	5070	4010	TL
	16	Ω			11.75	12.25	431	991		7.00	9480	6900	6000	4740	TL
15-19.5	12	Ω			11.75	12.25	431	1.056	3035	4.20	6590	4800	4170	3290	TL
	14	Ω			11.75	12.25	431	1.056	3044	5.60	8010	5830	5070	4010	TL
	16	Ω			11.75	12.25	431	1.056		7.00	9480	6900	6000	4740	TL
385/65-22.5	16	Ω			11.75	12.25	408	1.102	3298	7.00	11120	8100	7040	5560	TL
(15-22.5)	20	Ω			11.75	12.25	408	1.102		9.00	13150	9570	8325	6580	TL

Ω : Available also in alternative pattern

NOTE

Consultare il fabbricante di pneumatici per la conferma dell'adattabilità della combinazione gomma/cerchione con particolare riguardo al profilo del cerchione stesso, alla forza della ruota ed alla massima pressione di gonfiaggio. Le misure date sono quelle convenzionali ETRTO o TRA, quando disponibili. Per le misure esatte, si prega consultare il reparto tecnico. La velocità di scivolamento è in base ad una media di viaggio di non oltre 60 m. in 30 minuti.

REMARKS

Consult tyre and wheelmanufacturer for confirmation of the suitability of the tyre / rim combination particularly with regard to rim profile, wheel strength and maximum inflation pressure. The sizes given are according to ETRTO or TRA, where available. For exact sizes, please consult the technical department. Creep speed is a travel rate of not over 60 m in a 30 minute period.