

SUPERGRIP L5

IL MEGLIO FATTO MEGLIO



Pneumatico per SKDSTEER in L5, per gli impieghi peggiori dove gli altri non resistono. Battistrada dal disegno largo e piatto una migliore aderenza e stabilità nelle condizioni operative più gravose. Lo spessore del battistrada è extra profondo. La spalla è irrobustita e gli opportuni disegni di rinforzo sul fianco per la massima protezione del pneumatico; profilo del tallone che impedisce la penetrazione di materiale, carcassa super-rinforzata ad alto telaggio, minimo 4 PLY in più dei competitori.

La miscela è CUT RESISTENT, composta a maggior parte da gomma naturale e con speciali additivi antiabrasivi, garantisce una resa operativa doppia rispetto agli altri pneumatici anche su terreni abrasivi: asfalto ecc...Uno fa per 5 degli altri. Non teme nessun impiego, nessun pezzo di ferro, nessuna scoria incandescente. Non più fermi macchina, non più forature.



BATTISTRADA L5



SACCON GOMME SUPERGRIP L5

MISURA	P.R	TYPE	SPESSORE BATTISTRADA	SEZIONE	DIAMETRO	CERCHIO	CAPACITÀ CARICO	PRESSIONE
			(mm)	(mm)	(mm)		(LBS)	
5.70 - 12	8	TL	20.0	146	574	4.50	1.870	90
5.90 - 15	8	TL	26.0	152	686	5.00	2.100	90
27x8.50 - 15	10	TL	33.4	221	686	7.00	3.220	80
10 - 16.5	14	TL	42.0	270	785	8.25	6.010	50
12 - 16.5	14	TL	43.0	315	861	9.75	7.250	45

NOTE

Consultare il fabbricante di pneumatici per la conferma dell'adattabilità della combinazione gomma/cerchione con particolare riguardo al profilo del cerchione stesso, alla forza della ruota ed alla massima pressione di gonfiaggio. Le misure date sono quelle convenzionali ETRTO o TRA, quando disponibili. Per le misure esatte, si prega consultare il reparto tecnico. La velocità di scivolamento è in base ad una media di viaggio di non oltre 60m. in 30 m